



BMW iX1

Catégorie	
Dimensions & Capacités	
Longueur	4 500 mm
Largeur	1 845 mm (2 104 mm avec rétros)
Hauteur	1 616 mm
Empattement	2 692 mm
Voies avant / arrière	1 592 mm / 1 593 mm
Capacité du coffre	490 - 1 495 L (Pas de frunk)
Nombre de portes / places	5 / 5
Garde au sol à vide	170 mm
Garde au sol en pleine charge	~140 mm
Poids	
Poids à vide	1 940 kg (eDrive20) - 2 085 kg (xDrive30)
PTAC	2 440 kg (eDrive20) - 2 580 kg (xDrive30)
Motorisation & Transmission	
Type de moteur	100% Élec (BEV) - Synchrone
Position des moteurs	eDrive20: Av xDrive30: Av + Ar
Puissance	eDrive20: 150 kW xDrive30: 230 kW
Couple	eDrive20: 250 Nm xDrive30: 494 Nm
Boîte de vitesses	Auto (Monovitesse)
Mode de transmission	eDrive20: Traction xDrive30: Intégrale
Performances	
Vitesse maximale	eDrive20: 170 km/h xDrive30: 180 km/h
Accélération 0-100 km/h	eDrive20: 8.6s xDrive30: 5.6s
Modes de conduite	Personal, Sport, Efficient
Énergie (Batterie & Charge)	
Capacité batterie	64.7 kWh utiles
Chimie batterie	Li-ion NMC
Autonomie théorique WLTP	eDrive20: 430-474 km xDrive30: 417-439 km
Autonomie estimée	~310-370 km
Charge rapide DC (10-80%)	~29 min (max 130 kW)
Charge lente AC (0-100%)	~6h30 (11 kW) ~3h45 (22 kW)
Emplacement trappe	Aile arrière droite

Châssis & Trains roulants	
Suspension avant	MacPherson
Suspension arrière	Indépendante 3 bras
Freins avant / arrière	Disques ventilés
Assistance de direction	Électrique variable
Taille des pneus	225/55 R18 à 245/40 R20
Frein de stationnement	Élec + Auto-Hold
Habitacle & Technologie	
Écran instrumentation	Curved Display 10.25"
Écran central	Tactile 10.7"
OS & Connectivité	iDrive, CarPlay/Android Auto, OTA
Climatisation	Auto bi-zone
Options clés	Planificateur, précond., HUD
Sécurité & Conduite autonome	
Aides à la conduite	ABS, ESP, Antipatinage
Sécurité active	Régulateur, maintien de voie, freinage auto
Radars / Caméras	Radars av/ar + caméras
Airbags	7 airbags
Fixations de sécurité	ISOFIX ar + passager av

